DOCUMENTO N°4
PRESUPUESTO

MEDICIONES

REPARACIÓN Y ADECUACIÓN DEL CARRIL BICI EN LA CIUDAD DE ZAMORA

Código	Descripción	Uds	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Cantidad	Precio	Importe
CAPÍTULO 1 TRABAJOS PREVIOS.									
01.01	m2 DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO EXISTENTE.								
	Demolición de pavimento existente, mediante miniretroexcavadora con martillo rompedor y carga mecánica sobre camión o contenedor, transporte y vertido sobre camión a vertedero								
	Carretera Aldehuela	1	5,22	2,75					14,36
		1	16,60	2,75					45,65
		1	3,56	2,75					9,79
		1	13,36	2,75					36,74
		1	38,36	2,75					105,49
		1	2,14	2,75					5,89
		1	14,72	2,75					40,48
		1	6,28	2,75					17,27
		1	6,28	2,75					17,27
		1	7,36	2,75					20,24
		1	13,13	2,75					36,11
		1	7,32	2,75					20,13
		1	354,00	2,75					973,50
	Margen derecha del Río Valderaduey	1	174,68	3,15					550,24
		1	58,08	3,15					182,95
		1	9,26	3,15					29,17
		1	6,89	3,15					21,70
	Margen derecha del Río Duero	1	42,48	3,15					133,81
		1	8,05	3,15					25,36
		1	11,64	3,15					36,67
		1	12,00	3,15					37,80
		1	30,56	3,15					96,26
		1	11,99	3,15					37,77
		1	28,59	3,15					90,06
		1	16,50	3,15					51,98
		1	35,93	3,15					113,18
		1	28,96	3,15					91,22
									2.841,09
01.02	m2 EXCAVACIÓN POR MEDIOS MECÁNICOS.								
	Excavación en tierra, para dar al terreno la rasante de explanación prevista, con empleo de medios mecánicos. Incluso carga de los productos de la excavación sobre camión a vertedero, refinado y terminado.								
	Carretera Aldehuela	1	5,22	2,75					14,36
		1	16,60	2,75					45,65
		1	3,56	2,75					9,79
		1	13,36	2,75					36,74
		1	38,36	2,75					105,49
		1	2,14	2,75					5,89
		1	14,72	2,75					40,48
		1	6,28	2,75					17,27
		1	6,28	2,75					17,27
		1	7,36	2,75					20,24
		1	13,13	2,75					36,11
		1	7,32	2,75					20,13
		1	354,00	2,75					973,50
	Margen derecha del Río Valderaduey	1	174,68	3,15					550,24
		1	58,08	3,15					182,95
		1	9,26	3,15					29,17
		1	6,89	3,15					21,70
	Margen derecha del Río Duero	1	42,48	3,15					133,81
		1	8,05	3,15					25,36
		1	11,64	3,15					36,67
		1	12,00	3,15					37,80
		1	30,56	3,15					96,26
		1	11,99	3,15					37,77
		1	28,59	3,15					90,06
		1	16,50	3,15					51,98
		1	35,93	3,15					113,18
		1	28,96	3,15					91,22
									2.841,09

MEDICIONES

REPARACIÓN Y ADECUACIÓN DEL CARRIL BICI EN LA CIUDAD DE ZAMORA

Código	Descripción	Uds	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Cantidad	Precio	Importe
	Margen derecha del Río Duero	1	42,48	3,15					133,81
		1	8,05	3,15					25,36
		1	11,64	3,15					36,67
		1	12,00	3,15					37,80
		1	30,56	3,15					96,26
		1	11,99	3,15					37,77
		1	28,59	3,15					90,06
		1	16,50	3,15					51,98
		1	35,93	3,15					113,18
		1	28,96	3,15					91,22
	Playa de Los Pelambres - Puente de Los Poetas	1	341,00	3,00					1.023,00
									3.864,09
01.03	m2 COMPACTADO TIERRA DE LA EXPLANADA EXISTENTE.								
	Compactación de tierras de la explanada existente, con apisonadora vibrante, y terminación de la superficie.								
	Carretera Aldehuela	1	5,22	2,75					14,36
		1	16,60	2,75					45,65
		1	3,56	2,75					9,79
		1	13,36	2,75					36,74
		1	38,36	2,75					105,49
		1	2,14	2,75					5,89
		1	14,72	2,75					40,48
		1	6,28	2,75					17,27
		1	6,28	2,75					17,27
		1	7,36	2,75					20,24
		1	13,13	2,75					36,11
		1	7,32	2,75					20,13
		1	354,00	2,75					973,50
	Margen derecha del Río Valderaduey	1	174,68	3,15					550,24
		1	58,08	3,15					182,95
		1	9,26	3,15					29,17
		1	6,89	3,15					21,70
	Margen derecha del Río Duero	1	42,48	3,15					133,81
		1	8,05	3,15					25,36
		1	11,64	3,15					36,67
		1	12,00	3,15					37,80
		1	30,56	3,15					96,26
		1	11,99	3,15					37,77
		1	28,59	3,15					90,06
		1	16,50	3,15					51,98
		1	35,93	3,15					113,18
		1	28,96	3,15					91,22
									2.841,09
01.04	m2 DESBROCE DEL TERRENO.								
	Desbroce del terreno por medios mecánicos incluso carga y transporte de productos a vertedero.								
	Playa de Los Pelambres - Puente de Los Poetas	1	341,00	3,00					1.023,00
									1.023,00
01.05	m2 ESCARIFICADO/COMPACTADO DE FIRME.								
	Escarificado superficial de firmes granulares <= 20cm. por medios mecánicos y compactación de tierras de la explanada con apisonadora vibrante, y terminación de la superficie.								

MEDICIONES

REPARACIÓN Y ADECUACIÓN DEL CARRIL BICI EN LA CIUDAD DE ZAMORA

Código	Descripción	Uds	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Cantidad	Precio	Importe
	Puente de Piedra - Playa de Los Pelambres	1	531,00	3,00			1.593,00		
									1.593,00
01.06	m2 RASANTEO CORONACIÓN CAMINO.								
	Refino y rasanteo de la superficie de coronación del camino en toda su sección, i/ aporte de material, extendido, riego y compactación hasta el 95% PM-distancia del agua <= 3 km.								
	Puente de Piedra - Playa de Los Pelambres	1	531,00	3,00			1.593,00		
	Playa de Los Pelambres - Puente de Los Poetas	1	341,00	3,00			1.023,00		
									2.616,00

MEDICIONES

REPARACIÓN Y ADECUACIÓN DEL CARRIL BICI EN LA CIUDAD DE ZAMORA

Código	Descripción	Uds	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Cantidad	Precio	Importe
--------	-------------	-----	----------	---------	--------	-----------	----------	--------	---------

CAPÍTULO 2 PAVIMENTACIÓN.

02.01

m3 PAVIMENTO DE HORMIGÓN HF-3.5, e=15cm.

Pavimento continuo exterior de 15 cm. de espesor, realizado con hormigón para pavimentos o firmes definidos por su resistencia a flexotracción, HF-3.5, cuya resistencia característica a flexotracción a los 28 días es superior a los 3,5MPa, armada con mallazo electrosoldado con acero B-500S de 15x15x6 mm., fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual; con acabado fratasado mecánico, p.p. de juntas de dilatación o trabajo, aserrado de las mismas y fratasado.

Carretera Aldehuela	1	5,22	2,75	0,15	2,15
	1	16,60	2,75	0,15	6,85
	1	3,56	2,75	0,15	1,47
	1	13,36	2,75	0,15	5,51
	1	38,36	2,75	0,15	15,82
	1	2,14	2,75	0,15	0,88
	1	14,72	2,75	0,15	6,07
	1	6,28	2,75	0,15	2,59
	1	6,28	2,75	0,15	2,59
	1	7,36	2,75	0,15	3,04
	1	13,13	2,75	0,15	5,42
	1	7,32	2,75	0,15	3,02
	1	354,00	2,75	0,15	146,03
Margen derecha del Río Valderaduey	1	174,68	3,15	0,15	82,54
	1	58,08	3,15	0,15	27,44
	1	9,26	3,15	0,15	4,38
	1	6,89	3,15	0,15	3,26
Margen derecha del Río Duero	1	42,48	3,15	0,15	20,07
	1	8,05	3,15	0,15	3,80
	1	11,64	3,15	0,15	5,50
	1	12,00	3,15	0,15	5,67
	1	30,56	3,15	0,15	14,44
	1	11,99	3,15	0,15	5,67
	1	28,59	3,15	0,15	13,51
	1	16,50	3,15	0,15	7,80
	1	35,93	3,15	0,15	16,98
	1	28,96	3,15	0,15	13,68

426,18

02.02

m1. BORDILLO LATERAL 10x20cm.

Bordillo de hormigón monocapa de dimensiones 20x10 rectos, colocado sobre solera de hormigón HM-20 N/mm², de 10 cm de espesor, incluso excavación necesaria, rejuntado y limpieza. Medido en volumen teórico del mismo, incluso p.p. de costes indirectos, medios auxiliares y pequeño material. Todo ello según detalles de la documentación gráfica e instrucciones de la Dirección facultativa, NTE-CSC, EHE.

Carretera Aldehuela	2	354,00			708,00
Margen derecha del Río Valderaduey	2	174,68			349,36
	2	58,08			116,16
	2	9,26			18,52
	2	6,89			13,78
Margen derecha del Río Duero	2	42,48			84,96
	2	8,05			16,10
	2	11,64			23,28
	2	12,00			24,00
	2	30,56			61,12

MEDICIONES

REPARACIÓN Y ADECUACIÓN DEL CARRIL BICI EN LA CIUDAD DE ZAMORA

Código	Descripción	Uds	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Cantidad	Precio	Importe
		2	11,99						23,98
		2	28,59						57,18
		2	16,50						33,00
		2	35,93						71,86
		2	28,96						57,92
									1.659,22
02.03	m3 ZAHORRA NATURAL.								
	Zahorra natural ZN-25, incluso extensión y compactación.								
	Puente de Piedra - Playa de Los Pelambres	0,1	531,00	3,00	0,12				19,12
	Playa de Los Pelambres - Puente de Los Poetas	1	341,00	3,00	0,12				122,76
									141,88
02.04	m3 JABRE.								
	Jabre, incluso transporte, vertido, extendido y compactado.								
	Puente de Piedra - Playa de Los Pelambres	1	531,00	3,00	0,03				47,79
	Playa de Los Pelambres - Puente de Los Poetas	1	341,00	3,00	0,03				30,69
									78,48

MEDICIONES

REPARACIÓN Y ADECUACIÓN DEL CARRIL BICI EN LA CIUDAD DE ZAMORA

Código	Descripción	Uds	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Cantidad	Precio	Importe
CAPÍTULO 3 SEÑALIZACIÓN.									
03.01	m2 MARCADO DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL, DETALLES.								
	Pintado de señalización horizontal con pintura plástica de dos componentes aplicada por arrastre, con una anchura de línea de 10 cm. , incluida limpieza de superficies, replanteo y encintado.								
	Zona de La Aldehuela								
	Paso de cebra	7	3,00	0,50					10,50
	Ceda el paso	14	0,35						4,90
	Carretera Almaraz								
	Paso de cebra	12	4,00	0,50					24,00
	Ceda el paso	6	0,35						2,10
	Puente de Los Poetas								
	Flecha	12	0,06						0,72
	Bicicleta	12	0,24						2,88
									45,10
03.02	m2 MARCADO DE SEÑALIZACIÓN LONGITUDINAL HORIZONTAL.								
	Pintado de marcas longitudinales del carril con pintura plástica de dos componentes aplicada por arrastre, con una anchura de línea de 10 cm., incluida la limpieza de superficies, replanteo, encintado y acabado.								
	Carretera Aldehuela								
		0,5	5,22	0,10					0,26
		0,5	16,60	0,10					0,83
		0,5	3,56	0,10					0,18
		0,5	13,36	0,10					0,67
		0,5	38,36	0,10					1,92
		0,5	2,14	0,10					0,11
		0,5	14,72	0,10					0,74
		0,5	6,28	0,10					0,31
		0,5	6,28	0,10					0,31
		0,5	7,36	0,10					0,37
		0,5	13,13	0,10					0,66
		0,5	7,32	0,10					0,37
		0,5	354,00	0,10					17,70
	Margen derecha del Río Valderaduey	2,5	174,68	0,10					43,67
		2,5	58,08	0,10					14,52
		2,5	9,26	0,10					2,32
		2,5	6,89	0,10					1,72
	Margen del Río Duero	2,5	42,48	0,10					10,62
		2,5	8,05	0,10					2,01
		2,5	11,64	0,10					2,91
		2,5	12,00	0,10					3,00
		2,5	30,56	0,10					7,64
		2,5	11,99	0,10					3,00
		2,5	28,59	0,10					7,15
		2,5	16,50	0,10					4,13
		2,5	35,93	0,10					8,98
		2,5	28,96	0,10					7,24
	Carretera Almaraz	2	460,00	0,10					92,00
									235,34
03.03	ud. SEÑALIZACIÓN VERTICAL.								
	Partida alzada a justificar para la sustitución o reposición de señalización vertical.								
		1							1,00
									1,00

MEDICIONES

REPARACIÓN Y ADECUACIÓN DEL CARRIL BICI EN LA CIUDAD DE ZAMORA

Código	Descripción	Uds	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Cantidad	Precio	Importe
03.04	ml. CAPTAFARO OJO DE GATO ANCLAJE MECANICO. Separadores de plástico de 60x60x20 mm con dos piezas reflectantes atornilladas al suelo con tacos expansivos cada metro, tornillería y anclajes mecánicos, limpieza y medios auxiliares necesarios para la correcta ejecución de los trabajos.								
	Calle Caballeros	1	304,90					304,90	
									304,90

MEDICIONES

REPARACIÓN Y ADECUACIÓN DEL CARRIL BICI EN LA CIUDAD DE ZAMORA

Código	Descripción	Uds	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Cantidad	Precio	Importe
--------	-------------	-----	----------	---------	--------	-----------	----------	--------	---------

CAPÍTULO 4 ACABADOS.

04.01

ml. POSTE DE MADERA TRATADA SEMIREDONDO.

Poste semi redondo de madera con tratado en autoclave para evitar que la madera se pudra o se deteriore, colocado y anclado al terreno

Puente de Piedra - Playa de Los Pelambres	1,5	531,00						796,50	
Playa de Los Pelambres - Puente de Los Poetas	2	341,00						682,00	

1.478,50

04.02

m2 PINTADO SUPERFICIAL DEL CARRIL CON PINTURA ACRÍLICA.

Revestimiento rugoso de pavimentos obtenido por la aplicación sucesiva de capa de pintura acrílica extendida a mano en capas uniformes con espesor total aproximado de 2 mm. totalmente acabada. Medición deduciendo huecos, incluso p.p. de costes indirectos, medios auxiliares y pequeño material.

Carretera Aldehuela	1	5,22	2,75					14,36	
	1	16,60	2,75					45,65	
	1	3,56	2,75					9,79	
	1	13,36	2,75					36,74	
	1	38,36	2,75					105,49	
	1	2,14	2,75					5,89	
	1	14,72	2,75					40,48	
	1	6,28	2,75					17,27	
	1	6,28	2,75					17,27	
	1	7,36	2,75					20,24	
	1	13,13	2,75					36,11	
	1	7,32	2,75					20,13	
	1	310,56	2,75					854,04	
Margen derecha del Río Valderaduey	1	174,68	3,15					550,24	
	1	58,08	3,15					182,95	
	1	9,26	3,15					29,17	
	1	6,89	3,15					21,70	
Margen derecha del Río Duero	1	42,48	3,15					133,81	
	1	8,05	3,15					25,36	
	1	11,64	3,15					36,67	
	1	12,00	3,15					37,80	
	1	30,56	3,15					96,26	
	1	11,99	3,15					37,77	
	1	28,59	3,15					90,06	
	1	16,50	3,15					51,98	
	1	35,93	3,15					113,18	
	1	28,96	3,15					91,22	
Carretera Almaraz	2	460,00	2,00					1.840,00	

4.561,63

MEDICIONES

REPARACIÓN Y ADECUACIÓN DEL CARRIL BICI EN LA CIUDAD DE ZAMORA

Código	Descripción	Uds	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Cantidad	Precio	Importe
CAPÍTULO 5 VARIOS.									
05.01	ud. CONSTRUCCIÓN DE RAMPA ACCESO.								
	Partida alzada de construcción de rampa de hormigón de acceso al puente en la isla de la Pallas.								
	Margen derecha del Río Duero	1					1,00		
									1,00
05.02	ud. PARTIDA ALZADA A JUSTIFICAR.								
	Partida alzada a justificar para la ejecución de obras no previstas.								
		1					1,00		
									1,00
05.03	ud. SEÑALIZACIÓN DE OBRA.								
	Partida alzada de abono íntegro para la señalización durante la ejecución de las obras.								
		1					1,00		
									1,00
05.04	ud. LIMPIEZA FINAL DE LAS OBRAS.								
	Partida alzada de abono íntegro para la limpieza final de las obras.								
		1					1,00		
									1,00
05.05	ud. ESTUDIO DE GESTIÓN RESIDUOS CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN.								
	Presupuesto correspondiente al Estudio de Gestión de Residuos de Construcción y Demolición.								
		1					1,00		
									1,00
05.06	ud. ESTUDIO BÁSICO DE SEGURIDAD Y SALUD.								
	Presupuesto correspondiente al Estudio Básico de Seguridad y Salud.								
		1					1,00		
									1,00

CUADRO DE PRECIOS 1

REPARACIÓN Y ADECUACIÓN DEL CARRIL BICI EN LA CIUDAD DE ZAMORA

Nº	Código	Ud	Descripción	Precio en letra	Importe
0001	0.411221	ud.	SEÑALIZACIÓN VERTICAL. Partida alzada a justificar para la sustitución o reposición de señalización vertical.		1.000,00
				MIL EUROS	
0002	01.1	m2	DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO EXISTENTE. Demolición de pavimento existente, mediante miniretroexcavadora con martillo rompedor y carga mecánica sobre camión o contenedor, transporte y vertido sobre camión a vertedero		5,94
				CINCO EUROS con NOVENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	
0003	01.2	m2	EXCAVACIÓN POR MEDIOS MECÁNICOS. Excavación en tierra, para dar al terreno la rasante de explanación prevista, con empleo de medios mecánicos. Incluso carga de los productos de la excavación sobre camión a vertedero, refinado y terminado.		3,11
				TRES EUROS con ONCE CÉNTIMOS	
0004	01.3	m2	COMPACTADO TIERRA DE LA EXPLANADA EXISTENTE. Compactación de tierras de la explanada existente, con apisonadora vibrante, y terminación de la superficie.		1,60
				UN EUROS con SESENTA CÉNTIMOS	
0005	013.002	m2	MARCADO DE SEÑALIZACIÓN LONGITUDINAL HORIZONTAL. Pintado de marcas longitudinales del carril con pintura plástica de dos componentes aplicada por arrastre, con una anchura de línea de 10 cm., incluida la limpieza de superficies, replanteo, encintado y acabado.		15,26
				QUINCE EUROS con VEINTISEIS CÉNTIMOS	
0006	013.003	m2	MARCADO DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL, DETALLES. Pintado de señalización horizontal con pintura plástica de dos componentes aplicada por arrastre, con una anchura de línea de 10 cm., incluida limpieza de superficies, replanteo y encintado.		15,25
				QUINCE EUROS con VEINTICINCO CÉNTIMOS	
0007	020001	m3	PAVIMENTO DE HORMIGÓN HF-3.5, e=15cm. Pavimento continuo exterior de 15 cm. de espesor, realizado con hormigón para pavimentos o firmes definidos por su resistencia a flexotracción, HF-3.5, cuya resistencia característica a flexotracción a los 28 días es superior a los 3,5MPa, armada con malla electrosoldado con acero B-500S de 15x15x6 mm., fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual; con acabado fratasado mecánico, p.p. de juntas de dilatación o trabajo, aserrado de las mismas y fratasado.		72,63
				SETENTA Y DOS EUROS con SESENTA Y TRES CÉNTIMOS	

CUADRO DE PRECIOS 1

REPARACIÓN Y ADECUACIÓN DEL CARRIL BICI EN LA CIUDAD DE ZAMORA

Nº	Código	Ud	Descripción	Precio en letra	Importe
0008	020006	m3	JABRE. Jabre, incluso transporte, vertido, extendido y compactado.		30,92
				TREINTA EUROS con NOVENTA Y DOS CÉNTIMOS	
0009	030.008	ml.	BORDILLO LATERAL 10x20cm. Bordillo de hormigón monocapa de dimensiones 20x10 rectos, colocado sobre solera de hormigón HM-20 N/mm², de 10 cm de espesor, incluso excavación necesaria, rejuntado y limpieza. Medido en volumen teórico del mismo, incluso p.p. de costes indirectos, medios auxiliares y pequeño material. Todo ello según detalles de la documentación gráfica e instrucciones de la Dirección facultativa, NTE-CSC, EHE.		10,23
				DIEZ EUROS con VEINTITRES CÉNTIMOS	
0010	04.001	ml.	POSTE DE MADERA TRATADA SEMIREDONDO. Poste semi redondo de madera con tratado en autoclave para evitar que la madera se pudra o se deteriore, colocado y anclado al terreno		3,04
				TRES EUROS con CUATRO CÉNTIMOS	
0011	040001	ud.	SEÑALIZACIÓN DE OBRA. Partida alzada de abono íntegro para la señalización durante la ejecución de las obras.		600,00
				SEISCIENTOS EUROS	
0012	040002	ud.	LIMPIEZA FINAL DE LAS OBRAS. Partida alzada de abono íntegro para la limpieza final de las obras.		200,00
				DOSCIENTOS EUROS	
0013	040003	ud.	ESTUDIO DE GESTIÓN RESIDUOS CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN. Presupuesto correspondiente al Estudio de Gestión de Residuos de Construcción y Demolición.		615,48
				SEISCIENTOS QUINCE EUROS con CUARENTA Y OCHO CÉNTIMOS	
0014	040004	ud.	ESTUDIO BÁSICO DE SEGURIDAD Y SALUD. Presupuesto correspondiente al Estudio Básico de Seguridad y Salud.		600,00
				SEISCIENTOS EUROS	
0015	040005	ud.	CONSTRUCCIÓN DE RAMPA ACCESO. Partida alzada de construcción de rampa de hormigón de acceso al puente en la isla de la Pallas.		600,00
				SEISCIENTOS EUROS	
0016	041000	ud.	PARTIDA ALZADA A JUSTIFICAR. Partida alzada a justificar para la ejecución de obras no previstas.		1.500,00
				MIL QUINIENTOS EUROS	

CUADRO DE PRECIOS 1

REPARACIÓN Y ADECUACIÓN DEL CARRIL BICI EN LA CIUDAD DE ZAMORA

Nº	Código	Ud	Descripción	Precio en letra	Importe
0017	05.1	m2	DESBROCE DEL TERRENO. Desbroce del terreno por medios mecánicos incluso carga y transporte de productos a vertedero.		0,22
				CERO EUROS con VEINTIDOS CÉNTIMOS	
0018	20.1	m2	ESCARIFICADO/COMPACTADO DE FIRME. Escarificado superficial de firmes granulares <= 20cm. por medios mecánicos y compactación de tierras de la explanada con apisonadora vibrante, y terminación de la superficie.		1,53
				UN EUROS con CINCUENTA Y TRES CÉNTIMOS	
0019	20.2	m2	RASANTEO CORONACIÓN CAMINO. Refino y rasanteo de la superficie de coronación del camino en toda su sección, i/ aporte de material, extendido, riego y compactación hasta el 95% PMdistancia del agua <= 3 km.		0,30
				CERO EUROS con TREINTA CÉNTIMOS	
0020	20.3	m3	ZAHORRA NATURAL. Zahorra natural ZN-25, incluso extensión y compactación.		14,98
				CATORCE EUROS con NOVENTA Y OCHO CÉNTIMOS	
0021	53451	ml.	CAPTAFARO OJO DE GATO ANCLAJE MECANICO. Separadores de plástico de 60x60x20 mm con dos piezas reflectantes atornilladas al suelo con tacos expansivos cada metro, tornillería y anclajes mecánicos, limpieza y medios auxiliares necesarios para la correcta ejecución de los trabajos.		5,22
				CINCO EUROS con VEINTIDOS CÉNTIMOS	
0022	E27GW110	m2	PINTADO SUPERFICIAL DEL CARRIL CON PINTURA ACRÍLICA. Revestimiento rugoso de pavimentos obtenido por la aplicación sucesiva de capa de pintura acrílica extendida a mano en capas uniformes con espesor total aproximado de 2 mm. totalmente acabada. Medición deduciendo huecos, incluso p.p. de costes indirectos, medios auxiliares y pequeño material.		4,42
				CUATRO EUROS con CUARENTA Y DOS CÉNTIMOS	

Zamora, 19 de septiembre de 2016

Los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
Autores del Proyecto

Fdo.: Roberto Carlos Hidalgo Vega Javier Conde Prieto Javier Rivera Casado

CUADRO DE PRECIOS 2

REPARACIÓN Y ADECUACIÓN DEL CARRIL BICI EN LA CIUDAD DE ZAMORA

Nº	Código	Ud	Descripción	Precio en letra	Importe
0001	0.411221	ud.	SEÑALIZACIÓN VERTICAL. Partida alzada a justificar para la sustitución o reposición de señalización vertical.		
Sin descomposición					
				Resto de obra y materiales	943,40
				Suma la partida	943,40
				Costes indirectos..... 6,00%	56,60
				TOTAL PARTIDA.....	1.000,00
0002	01.1	m2	DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO EXISTENTE. Demolición de pavimento existente, mediante miniretroexcavadora con martillo rompedor y carga mecánica sobre camión o contenedor, transporte y vertido sobre camión a vertedero		
				Mano de obra	0,94
				Maquinaria.....	4,66
				Suma la partida	5,60
				Costes indirectos..... 6,00%	0,34
				TOTAL PARTIDA.....	5,94
0003	01.2	m2	EXCAVACIÓN POR MEDIOS MECÁNICOS. Excavación en tierra, para dar al terreno la rasante de explanación prevista, con empleo de medios mecánicos. Incluso carga de los productos de la excavación sobre camión a vertedero, refinado y terminado.		
				Mano de obra	0,47
				Maquinaria.....	2,46
				Suma la partida	2,93
				Costes indirectos..... 6,00%	0,18
				TOTAL PARTIDA.....	3,11
0004	01.3	m2	COMPACTADO TIERRA DE LA EXPLANADA EXISTENTE. Compactación de tierras de la explanada existente, con apisonadora vibrante, y terminación de la superficie.		
				Mano de obra	0,63
				Maquinaria.....	0,88
				Suma la partida	1,51
				Costes indirectos..... 6,00%	0,09
				TOTAL PARTIDA.....	1,60

CUADRO DE PRECIOS 2

REPARACIÓN Y ADECUACIÓN DEL CARRIL BICI EN LA CIUDAD DE ZAMORA

Nº	Código	Ud	Descripción	Precio en letra	Importe
0005	013.002	m2	MARCADO DE SEÑALIZACIÓN LONGITUDINAL HORIZONTAL. Pintado de marcas longitudinales del carril con pintura plástica de dos componentes aplicada por arrastre, con una anchura de línea de 10 cm., incluida la limpieza de superficies, replanteo, encintado y acabado.		
				Mano de obra	3,25
				Maquinaria.....	1,15
				Resto de obra y materiales	10,00
				Suma la partida	14,40
				Costes indirectos..... 6,00%	0,86
				TOTAL PARTIDA.....	15,26
0006	013.003	m2	MARCADO DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL, DETALLES. Pintado de señalización horizontal con pintura plástica de dos componentes aplicada por arrastre, con una anchura de línea de 10 cm., incluida limpieza de superficies, replanteo y encintado.		
				Mano de obra	3,24
				Maquinaria.....	1,15
				Resto de obra y materiales	10,00
				Suma la partida	14,39
				Costes indirectos..... 6,00%	0,86
				TOTAL PARTIDA.....	15,25
0007	020001	m3	PAVIMENTO DE HORMIGÓN HF-3.5, e=15cm. Pavimento continuo exterior de 15 cm. de espesor, realizado con hormigón para pavimentos o firmes definidos por su resistencia a flexotracción, HF-3.5, cuya resistencia característica a flexotracción a los 28 días es superior a los 3,5MPa, armada con malla electrosoldado con acero B-500S de 15x15x6 mm., fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual; con acabado fratasado mecánico, p.p. de juntas de dilatación o trabajo, aserrado de las mismas y fratasado.		
				Mano de obra	6,52
				Maquinaria.....	0,07
				Resto de obra y materiales	61,93
				Suma la partida	68,52
				Costes indirectos..... 6,00%	4,11
				TOTAL PARTIDA.....	72,63
0008	020006	m3	JABRE. Jabre, incluso transporte, vertido, extendido y compactado.		
				Mano de obra	9,77
				Resto de obra y materiales	19,40
				Suma la partida	29,17
				Costes indirectos..... 6,00%	1,75
				TOTAL PARTIDA.....	30,92

CUADRO DE PRECIOS 2

REPARACIÓN Y ADECUACIÓN DEL CARRIL BICI EN LA CIUDAD DE ZAMORA

Nº	Código	Ud	Descripción	Precio en letra	Importe
0009	030.008	ml.	BORDILLO LATERAL 10x20cm. Bordillo de hormigón monocapa de dimensiones 20x10 rectos, colocado sobre solera de hormigón HM-20 N/mm², de 10 cm de espesor, incluso excavación necesaria, rejuntado y limpieza. Medido en volumen teórico del mismo, incluso p.p. de costes indirectos, medios auxiliares y pequeño material. Todo ello según detalles de la documentación gráfica e instrucciones de la Dirección facultativa, NTE-CSC, EHE.		
				Mano de obra.....	3,25
				Resto de obra y materiales.....	6,40
				Suma la partida.....	9,65
				Costes indirectos..... 6,00%	0,58
				TOTAL PARTIDA.....	10,23
0010	04.001	ml.	POSTE DE MADERA TRATADA SEMIREDONDO. Poste semi redondo de madera con tratado en autoclave para evitar que la madera se pudra o se deteriore, colocado y anclado al terreno		
				Mano de obra.....	1,63
				Resto de obra y materiales.....	1,24
				Suma la partida.....	2,87
				Costes indirectos..... 6,00%	0,17
				TOTAL PARTIDA.....	3,04
0011	040001	ud.	SEÑALIZACIÓN DE OBRA. Partida alzada de abono íntegro para la señalización durante la ejecución de las obras.		
				Sin descomposición	
				Resto de obra y materiales.....	566,04
				Suma la partida.....	566,04
				Costes indirectos..... 6,00%	33,96
				TOTAL PARTIDA.....	600,00
0012	040002	ud.	LIMPIEZA FINAL DE LAS OBRAS. Partida alzada de abono íntegro para la limpieza final de las obras.		
				Sin descomposición	
				Resto de obra y materiales.....	188,68
				Suma la partida.....	188,68
				Costes indirectos..... 6,00%	11,32
				TOTAL PARTIDA.....	200,00
0013	040003	ud.	ESTUDIO DE GESTIÓN RESIDUOS CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN. Presupuesto correspondiente al Estudio de Gestión de Residuos de Construcción y Demolición.		
				Sin descomposición	
				Resto de obra y materiales.....	580,64
				Suma la partida.....	580,64
				Costes indirectos..... 6,00%	34,84
				TOTAL PARTIDA.....	615,48

CUADRO DE PRECIOS 2

REPARACIÓN Y ADECUACIÓN DEL CARRIL BICI EN LA CIUDAD DE ZAMORA

Nº	Código	Ud	Descripción	Precio en letra	Importe
0014	040004	ud.	ESTUDIO BÁSICO DE SEGURIDAD Y SALUD. Presupuesto correspondiente al Estudio Básico de Seguridad y Salud.		
				Sin descomposición	
				Resto de obra y materiales.....	566,04
				Suma la partida.....	566,04
				Costes indirectos..... 6,00%	33,96
				TOTAL PARTIDA.....	600,00
0015	040005	ud.	CONSTRUCCIÓN DE RAMPA ACCESO. Partida alzada de construcción de rampa de hormigón de acceso al puente en la isla de la Pallas.		
				Sin descomposición	
				Resto de obra y materiales.....	566,04
				Suma la partida.....	566,04
				Costes indirectos..... 6,00%	33,96
				TOTAL PARTIDA.....	600,00
0016	041000	ud.	PARTIDA ALZADA A JUSTIFICAR. Partida alzada a justificar para la ejecución de obras no previstas.		
				Sin descomposición	
				Resto de obra y materiales.....	1.415,09
				Suma la partida.....	1.415,09
				Costes indirectos..... 6,00%	84,91
				TOTAL PARTIDA.....	1.500,00
0017	05.1	m2	DESBROCE DEL TERRENO. Desbroce del terreno por medios mecánicos incluso carga y transporte de productos a vertedero.		
				Mano de obra.....	0,02
				Maquinaria.....	0,19
				Suma la partida.....	0,21
				Costes indirectos..... 6,00%	0,01
				TOTAL PARTIDA.....	0,22
0018	20.1	m2	ESCARIFICADO/COMPACTADO DE FIRME. Escarificado superficial de firmes granulares <= 20cm. por medios mecánicos y compactación de tierras de la explanada con apisonadora vibrante, y terminación de la superficie.		
				Mano de obra.....	0,63
				Maquinaria.....	0,81
				Suma la partida.....	1,44
				Costes indirectos..... 6,00%	0,09
				TOTAL PARTIDA.....	1,53

CUADRO DE PRECIOS 2

REPARACIÓN Y ADECUACIÓN DEL CARRIL BICI EN LA CIUDAD DE ZAMORA

Nº	Código	Ud	Descripción	Precio en letra	Importe
0019	20.2	m2	RASANTEO CORONACIÓN CAMINO. Refino y rasanteo de la superficie de coronación del camino en toda su sección, i/ aporte de material, extendido, riego y compactación hasta el 95% PMdistancia del agua <= 3 km.		
				Mano de obra	0,05
				Maquinaria.....	0,23
				Suma la partida	0,28
				Costes indirectos..... 6,00%	0,02
				TOTAL PARTIDA.....	0,30
0020	20.3	m3	ZAHORRA NATURAL. Zahorra natural ZN-25, incluso extensión y compactación.		
				Mano de obra	0,33
				Resto de obra y materiales	13,80
				Suma la partida	14,13
				Costes indirectos..... 6,00%	0,85
				TOTAL PARTIDA.....	14,98
0021	53451	ml.	CAPTAFARO OJO DE GATO ANCLAJE MECANICO. Separadores de plástico de 60x60x20 mm con dos piezas reflectantes atornilladas al suelo con tacos expansivos cada metro, tornillería y anclajes mecánicos, limpieza y medios auxiliares necesarios para la correcta ejecución de los trabajos.		
				Mano de obra	1,57
				Resto de obra y materiales	3,35
				Suma la partida	4,92
				Costes indirectos..... 6,00%	0,30
				TOTAL PARTIDA.....	5,22
0022	E27GW110	m2	PINTADO SUPERFICIAL DEL CARRIL CON PINTURA ACRÍLICA. Revestimiento rugoso de pavimentos obtenido por la aplicación sucesiva de capa de pintura acrílica extendida a mano en capas uniformes con espesor total aproximado de 2 mm. totalmente acabada. Medición deduciendo huecos, incluso p.p. de costes indirectos, medios auxiliares y pequeño material.		
				Mano de obra	1,85
				Resto de obra y materiales	2,32
				Suma la partida	4,17
				Costes indirectos..... 6,00%	0,25
				TOTAL PARTIDA.....	4,42

Zamora, 19 de septiembre de 2016

Los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
Autores del Proyecto

PRESUPUESTO

REPARACIÓN Y ADECUACIÓN DEL CARRIL BICI EN LA CIUDAD DE ZAMORA

Código	Descripción	Cantidad	Precio	Importe
CAPÍTULO 1 TRABAJOS PREVIOS.				
01.01	m2 DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO EXISTENTE. Demolición de pavimento existente, mediante miniretroexcavadora con martillo rompedor y carga mecánica sobre camión o contenedor, transporte y vertido sobre camión a vertedero	2.841,09	5,94	16.876,07
01.02	m2 EXCAVACIÓN POR MEDIOS MECÁNICOS. Excavación en tierra, para dar al terreno la rasante de explanación prevista, con empleo de medios mecánicos. Incluso carga de los productos de la excavación sobre camión a vertedero, refinado y terminado.	3.864,09	3,11	12.017,32
01.03	m2 COMPACTADO TIERRA DE LA EXPLANADA EXISTENTE. Compactación de tierras de la explanada existente, con apisonadora vibrante, y terminación de la superficie.	2.841,09	1,60	4.545,74
01.04	m2 DESBROCE DEL TERRENO. Desbroce del terreno por medios mecánicos incluso carga y transporte de productos a vertedero.	1.023,00	0,22	225,06
01.05	m2 ESCARIFICADO/COMPACTADO DE FIRME. Escarificado superficial de firmes granulares <= 20cm. por medios mecánicos y compactación de tierras de la explanada con apisonadora vibrante, y terminación de la superficie.	1.593,00	1,53	2.437,29
01.06	m2 RASANTEO CORONACIÓN CAMINO. Refino y rasanteo de la superficie de coronación del camino en toda su sección, i/ aporte de material, extendido, riego y compactación hasta el 95% PM-distancia del agua <= 3 km.	2.616,00	0,30	784,80
TOTAL CAPÍTULO 1				36.886,28

PRESUPUESTO

REPARACIÓN Y ADECUACIÓN DEL CARRIL BICI EN LA CIUDAD DE ZAMORA

Código	Descripción	Cantidad	Precio	Importe
CAPÍTULO 2 PAVIMENTACIÓN.				
02.01	m3 PAVIMENTO DE HORMIGÓN HF-3.5, e=15cm. Pavimento continuo exterior de 15 cm. de espesor, realizado con hormigón para pavimentos o firmes definidos por su resistencia a flexotracción, HF-3.5, cuya resistencia característica a flexotracción a los 28 días es superior a los 3,5MPa, armada con mallazo electrosoldado con acero B-500S de 15x15x6 mm., fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual; con acabado fratasado mecánico, p.p. de juntas de dilatación o trabajo, aserrado de las mismas y fratasado.	426,18	72,63	30.953,45
02.02	m1. BORDILLO LATERAL 10x20cm. Bordillo de hormigón monocapa de dimensiones 20x10 rectos, colocado sobre solera de hormigón HM-20 N/mm², de 10 cm de espesor, incluso excavación necesaria, rejuntado y limpieza. Medido en volumen teórico del mismo, incluso p.p. de costes indirectos, medios auxiliares y pequeño material. Todo ello según detalles de la documentación gráfica e instrucciones de la Dirección facultativa, NTE-CSC, EHE.	1.659,22	10,23	16.973,82
02.03	m3 ZAHORRA NATURAL. Zahorra natural ZN-25, incluso extensión y compactación.	141,88	14,98	2.125,36
02.04	m3 JABRE. Jabre, incluso transporte, vertido, extendido y compactado.	78,48	30,92	2.426,60
TOTAL CAPÍTULO 2				52.479,23

PRESUPUESTO

REPARACIÓN Y ADECUACIÓN DEL CARRIL BICI EN LA CIUDAD DE ZAMORA

Código	Descripción	Cantidad	Precio	Importe
CAPÍTULO 3 SEÑALIZACIÓN.				
03.01	m2 MARCADO DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL, DETALLES. Pintado de señalización horizontal con pintura plástica de dos componentes aplicada por arrastre, con una anchura de línea de 10 cm. , incluida limpieza de superficies, replanteo y encintado.	45,10	15,25	687,78
03.02	m2 MARCADO DE SEÑALIZACIÓN LONGITUDINAL HORIZONTAL. Pintado de marcas longitudinales del carril con pintura plástica de dos componentes aplicada por arrastre, con una anchura de línea de 10 cm., incluida la limpieza de superficies, replanteo, encintado y acabado.	235,34	15,26	3.591,29
03.03	ud. SEÑALIZACIÓN VERTICAL. Partida alzada a justificar para la sustitución o reposición de señalización vertical.	1,00	1.000,00	1.000,00
03.04	ml. CAPTAFARO OJO DE GATO ANCLAJE MECANICO. Separadores de plástico de 60x60x20 mm con dos piezas reflectantes atornilladas al suelo con tacos expansivos cada metro, tornillería y anclajes mecánicos, limpieza y medios auxiliares necesarios para la correcta ejecución de los trabajos.	304,90	5,22	1.591,58
TOTAL CAPÍTULO 3				6.870,65

PRESUPUESTO

REPARACIÓN Y ADECUACIÓN DEL CARRIL BICI EN LA CIUDAD DE ZAMORA

Código	Descripción	Cantidad	Precio	Importe
CAPÍTULO 4 ACABADOS.				
04.01	ml. POSTE DE MADERA TRATADA SEMIREDONDO. Poste semi redondo de madera con tratado en autoclave para evitar que la madera se pudra o se deteriore, colocado y anclado al terreno	1.478,50	3,04	4.494,64
04.02	m2 PINTADO SUPERFICIAL DEL CARRIL CON PINTURA ACRÍLICA. Revestimiento rugoso de pavimentos obtenido por la aplicación sucesiva de capa de pintura acrílica extendida a mano en capas uniformes con espesor total aproximado de 2 mm. totalmente acabada.Medición deduciendo huecos, incluso p.p. de costes indirectos, medios auxiliares y pequeño material.	4.561,63	4,42	20.162,40
TOTAL CAPÍTULO 4				24.657,04

PRESUPUESTO

REPARACIÓN Y ADECUACIÓN DEL CARRIL BICI EN LA CIUDAD DE ZAMORA

Código	Descripción	Cantidad	Precio	Importe
CAPÍTULO 5 VARIOS.				
05.01	ud. CONSTRUCCIÓN DE RAMPA ACCESO. Partida alzada de construcción de rampa de hormigón de acceso al puente en la isla de la Pallas.	1,00	600,00	600,00
05.02	ud. PARTIDA ALZADA A JUSTIFICAR. Partida alzada a justificar para la ejecución de obras no previstas.	1,00	1.500,00	1.500,00
05.03	ud. SEÑALIZACIÓN DE OBRA. Partida alzada de abono íntegro para la señalización durante la ejecución de las obras.	1,00	600,00	600,00
05.04	ud. LIMPIEZA FINAL DE LAS OBRAS. Partida alzada de abono íntegro para la limpieza final de las obras.	1,00	200,00	200,00
05.05	ud. ESTUDIO DE GESTIÓN RESIDUOS CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN. Presupuesto correspondiente al Estudio de Gestión de Residuos de Construcción y Demolición.	1,00	615,48	615,48
05.06	ud. ESTUDIO BÁSICO DE SEGURIDAD Y SALUD. Presupuesto correspondiente al Estudio Básico de Seguridad y Salud.	1,00	600,00	600,00
TOTAL CAPÍTULO 5				4.115,48

RESUMEN DE PRESUPUESTO

REPARACIÓN Y ADECUACIÓN DEL CARRIL BICI EN LA CIUDAD DE ZAMORA

Capítulo	Resumen	Importe
1	TRABAJOS PREVIOS.....	36.886,28
2	PAVIMENTACIÓN.....	52.479,23
3	SEÑALIZACIÓN.....	6.870,65
4	ACABADOS.....	24.657,04
5	VARIOS.....	4.115,48
	TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL	125.008,68
	13,00 % Gastos generales.....	16.251,13
	6,00 % Beneficio industrial.....	7.500,52
	SUMA DE G.G. y B.I.	23.751,65
	21,00 % I.V.A.....	31.239,67
	TOTAL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN	180.000,00
	TOTAL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN	180.000,00

Asciede el presupuesto base de licitación a la expresada cantidad de CIENTO OCHENTA MIL EUROS.

Zamora, 19 de septiembre de 2016

Los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
Autores del Proyecto

Fdo.: Roberto Carlos Hidalgo Vega Javier Conde Prieto Javier Rivera Casado